

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有權機關
國際事務局



A standard linear barcode is located at the bottom of the page, spanning most of the width.

(43) 国際公開日
2005年6月2日 (02.06.2005)

PCT

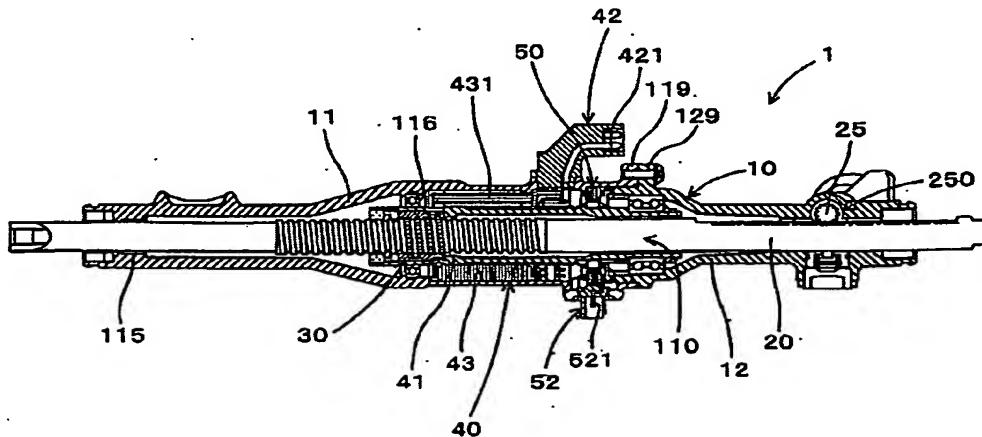
(10) 国際公開番号
WO 2005/049407 A1

(51) 国際特許分類 ⁷ :	B62D 5/04	[JP/JP]; 〒448-8652 愛知県刈谷市朝日町1丁目1番地 Aichi (JP). 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒542-0081 大阪府大阪市中央区南船場3丁目5番8号 Osaka (JP).
(21) 国際出願番号:	PCT/JP2004/017520	
(22) 国際出願日:	2004年11月18日 (18.11.2004)	
(25) 国際出願の言語:	日本語	(72) 発明者; および
(26) 国際公開の言語:	日本語	(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 大西晶 (ONISHI,Akira) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県岡崎市真福寺町字梁山1-18 株式会社ファーベス内 Aichi (JP). 不破隆司 (FUWA,Ryuji) [JP/JP]; 〒444-2106 愛知県岡崎市真福寺町字深山1-18 株式会社ファーベス内 Aichi (JP).
(30) 優先権データ: 特願2003-388163		
	2003年11月18日 (18.11.2003) JP	
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社 ファーベス (FAVESS CO., LTD.) [JP/JP]; 〒444-2106 愛 知県岡崎市真福寺町字深山1-18 Aichi (JP). 豊田工 機株式会社 (TOYODA KOKI KABUSHIKI KAISHA)	(74) 代理人: 小林脩 (KOBAYASHI,Osamu); 〒456-0002 愛 知県名古屋市熱田区金山町一丁目19番13号川 島ビル2階 Aichi (JP).	

〔綱葉有〕

(54) Title: ELECTRIC POWER STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 電動パワーステアリング装置



WO 2005/049407 A1

(57) **Abstract:** There is provided an electric power steering device which can be appropriately mounted on a vehicle. The electric power steering device (1) includes a rack shaft (20) configured so as to perform reciprocal movement; a rack housing (10) for containing the rack shaft (20); a sleeve (41) arranged coaxially with the rack shaft (20) on the outer circumference of the rack shaft (20) via a ball screw mechanism (30); a brush-less motor (40) configured to rotate the sleeve (41) and having a substantially cylindrical shape; and a rotation angle sensor (50) configured so as to detect a rotation angle of the brush-less motor (40). The rack housing (10) has a power connector (42) for supplying power to the brush-less motor (40) and a sensor connector (52) for outputting a detection signal of the rotation angle sensor (50). The power connector (42) and the sensor connector (52) are arranged with a gap at the same side of the rack shaft in its axial direction with respect to the brush-less motor (40).

(57) 要約: 車両搭載性の良好な電動パワーステアリング装置を提供する。電動パワーステアリング装置1は、往復運動するよう構成したラックシャフト20と、ラックシャフト20を収容するラックハウジング10と、ポールねじ機構30を介在して、ラックシャフト20の外周側に同軸上に配置さ

(被棄有)

BEST AVAILABLE COPY